Итоги 2020 года озвучили казахстанские машиностроители

В Союзе машиностроителей Казахстана (СМК) озвучили данные о текущем состоянии машиностроительной отрасли страны.

Пандемия COVID-19 оказала негативное влияние на многие отрасли казахстанской экономики. Однако несмотря на все вызовы, казахстанское машиностроение демонстрирует положительную динамику показателей основных секторов.

По данным аналитиков Союза машиностроителей, объем производства в отрасли машиностроения за период январь-декабрь 2020 года составил **1 807,4 млрд. тг.**При этом, доля машиностроения составила **14%** в обрабатывающей промышленности и **7%** во всей промышленности Казахстана.

В СМК отмечают, что отечественное машиностроение продолжает свое динамичное развитие в современных реалиях. **По итогам 2020 года рост производства в отечественном машиностроении составил 16,3 %.**

*Таблица 1 – Динамика объемов производства по секторам машиностроения за январь-декабрь 2019-2020 годы, млн. тенге.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Сектор отрасли** | **январь-декабрь 2019** | **январь-декабрь 2020** | **ИФО за январь-декабрь 2019г./2020г., в %** |
| **Машиностроение** | **1 371 956** | **1 807 421** | **116,3** |
| Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов | 359 532 | 612 809 | 152,5 |
| Производство прочих транспортных средств | 126 238 | 205 759 | 138,5 |
| Производство машин и оборудования, не включенных в другие категории | 185 117 | 207 191 | 107,4 |
| Производство электрического оборудования | 148 440 | 174 527 | 100,8 |
| Ремонт и установка машин и оборудования | 514 174 | 569 868 | 96,3 |
| Производство компьютеров, электронной и оптической продукции | 38 454 | 37 267 | 89,9 |

*Источник: КС МНЭ РК*

Экспорт продукции машиностроения, не смотря на карантинные ограничения, за январь-ноябрь 2020 года увеличился на 2,8%, составив порядка 984 млн. долл. США.

Продолжают расти инвестиционные показатели отрасли. За период январь-декабрь 2020 года, объем инвестиций составил 74,3 млрд. тенге, что на 48% выше показателя аналогичного периода 2019 года (50,2 млрд. тенге).

В Союзе машиностроителей считают, что одним из главных факторов, положительно повлиявших на отрасль, является реализация мероприятий Дорожной карты развития машиностроения на 2019–2024 годы.

В рамках реализации документа, создан Фонд развития промышленности, разработан и внесен на рассмотрение в Мажилис Парламента РК  проект Закона РК «О промышленной политике».

Вместе с тем, машиностроители отмечают, что в конце 2020 года появился «тревожный симптом», связанный с резким ростом цен на металлопродукцию. Рост цен продолжается и в январе 2021 года. В Союзе машиностроителей считают, что, если данная тенденция продолжится, ситуация может негативно отразиться на конкурентоспособности отечественных производителей, объемах производства и реализации машиностроительной продукции.